

# Motorantrieb 3121



## Beschreibung

Kraftvoller 24V DC Motor mit 2-stufigem Schneckengetriebe mit durchgehendem Innensechskant am Abtrieb.  
Das Motorkabel mit AMP-Stecker sowie die integrierte Hall-Sensorik erlauben einen sicheren Anschluss und eine exakte Positionierung des Gesamtsystems.

## Besondere Merkmale

- Zwei integrierte Hall-Sensoren zur Erfassung der Umdrehungen und der Drehrichtung
- Innensechskant in Schlüsselweiten SW6, SW7, SW8
- Gute Selbsthemmungseigenschaften
- 220 mm Motorkabel inklusive Stecker
- Kombinierbar mit den meisten Ketterer-Spindelssystemen

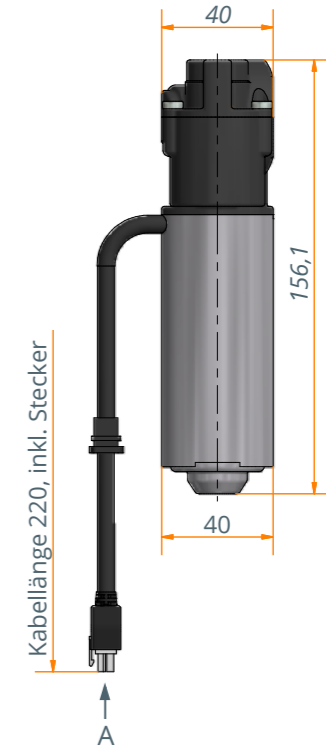
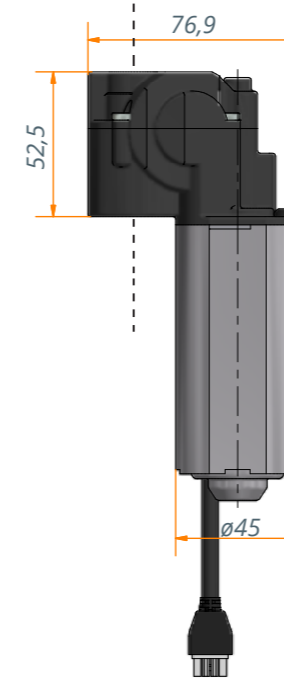
## Variantschlüssel

Die Varianten bilden sich durch verschiedene Schlüsselweiten des durchgehenden Innensechskants.  
Die Ausführung mit Gabelkopf (siehe Spindeltrieb 3120.00) ist auf Anfrage möglich.

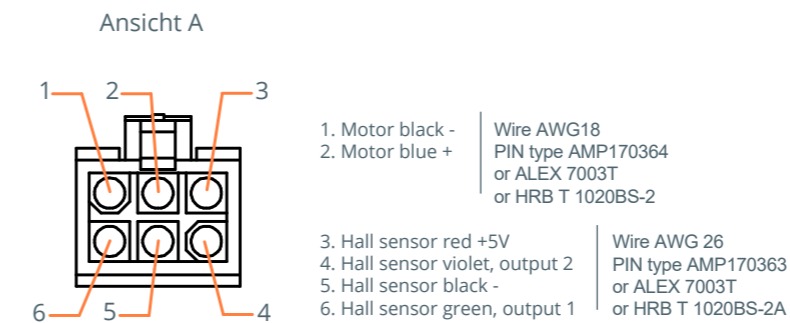
## Technische Angaben

Baureihe	3121.00-2002	3121.00-2007	3121.00-2008
<b>Antriebsmotor</b>	DC Motor 24 V	DC Motor 24 V	DC Motor 24 V
<b>Sensor/Versorgung</b>	Hall/5 V DC/0,3 A	Hall/5 V DC/0,3 A	Hall/5 V DC/0,3 A
<b>Schutzart</b>	IP30	IP30	IP30
<b>Leerlaufdrehzahl</b>	150 U/min (24 V)	150 U/min (24 V)	150 U/min (24 V)
<b>Einschaltdauer im Leerlauf</b>	20% (bei 5 min.)	20% (bei 5 min.)	20% (bei 5 min.)
<b>Nenn Drehmoment*</b>	3 Nm	3 Nm	3 Nm
<b>Einschaltdauer bei Nennlast*</b>	20 s ON 240 s OFF	20 s ON 240 s OFF	20 s ON 240 s OFF
<b>Kurzzeitiger Spitzenmoment (&lt;1sec)</b>	4,5 Nm	4,5 Nm	4,5 Nm
<b>Antrieb</b>	6ktSW6	6ktSW7	6ktSW8

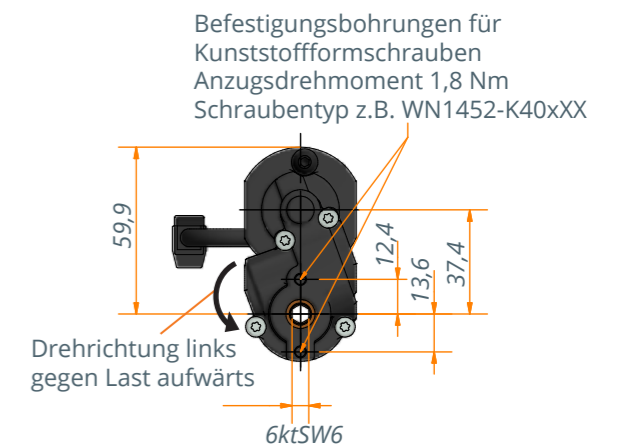
\* Belastung ermittelt für die Lebensdauer von 10.000 Doppelhuben



## Steckerbelegung



## Einbaulage/Befestigung



## Technische Hinweise

- Bitte unbedingt auf die richtige Einbaulage des Antriebs achten! Der Antrieb ist richtig montiert, wenn er sich unter Last gegen den Uhrzeigersinn (siehe Einbaulage/Befestigung) dreht.
- Der Arbeitsbereich des Antriebs (Nenn Drehmoment) ist für die Lebensdauer von 10.000 Doppelhuben ermittelt.
- Durch die Steuerung\* wird das System so geregelt, dass die Drehzahl im gesamten Arbeitsbereich des Antriebs möglichst konstant gehalten wird.
- Durch die Verwendung einer Steuerung mit Kurzschlussbremse kann der Haltemoment des Antriebs erhöht werden.

\* In Verbindung mit LogicData Steuerung Compact-3