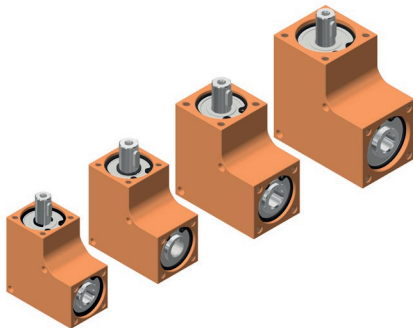


Winkelgetriebe Ket-Bee 200X LxC-Getriebe

1x Vollwelle, 1x Sacklochhohlwelle



Eine Kegelradgetriebe-Familie bestehend aus 4 Baugrößen für einen vielfältigen Einsatz als Winkelgetriebe. Kompaktes Design bei maximalem Drehmoment, Robustheit und eine leichtgängige Kraftübertragung zeichnen das Getriebe aus. Eine einfache Schraubbefestigung ermöglicht die unkomplizierte Montage.

Besondere Merkmale

- Kombination: Vollwelle/Sacklochhohlwelle
- Wartungsfrei und geräuscharm
- Gehärtete Stahlkegelräder
- Gehäuse Aluminium eloxiert (orange oder silber)
- Übersetzung 1:1
- Zulässige Betriebstemperatur -20°C bis +60°C
- Verdrehspiel an Abtriebswelle 3° ± 1°
- Einschaltdauer 20 % bei 5 min (1 min ON, 4 min OFF)
- Lebensdauer von 1000 Std bei:
 - voller Belastung und
 - Eingangsdrehzahl von 500 U/min und
 - Einschaltdauer 20 % bei 5 min

Bestell.-Nr.	Drehzahlbereich n in min^{-1}	Max. Drehmoment M in Nm	Radial- und Axialbelastung* F_R in N F_A in N		Teilegewicht in kg
2006.00-LXC10R1	100/500/1000	8/3/1,5	550	550	0,33
2007.00-LXC12R1	100/500/1000	10/4/2	550	550	0,40
2008.00-LXC12R1	100/500/1000	12/5/2,5	600	600	0,57
2009.00-LXC12R1	100/500/1000	14/6/3	750	750	0,80

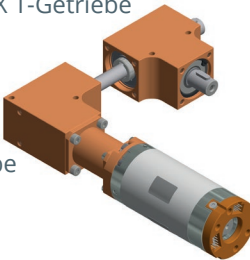
* Die Werte von F_R gelten nur wenn $F_A = 0$ N
Die Werte von F_A gelten nur wenn $F_R = 0$ N

Anwendungsbeispiel

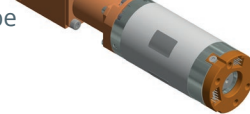
Unsere Standardkomponenten bieten eine Vielzahl von Möglichkeiten, um Antriebsaufgaben effizient umzusetzen. Dank zahlreicher Varianten von Schneckengetrieben aus der Ket-Motion Serie können nahezu alle Automatisierungsaufgaben problemlos bewältigt werden.

In unserer Ket-Bee Familie bieten wir sowohl Getriebe für eine einfache Umlenkung um 90° (200x L-Getriebe) als auch für eine Verteilung der Kraftübertragung auf zwei Antriebe (200x T-Getriebe) an.

200X T-Getriebe

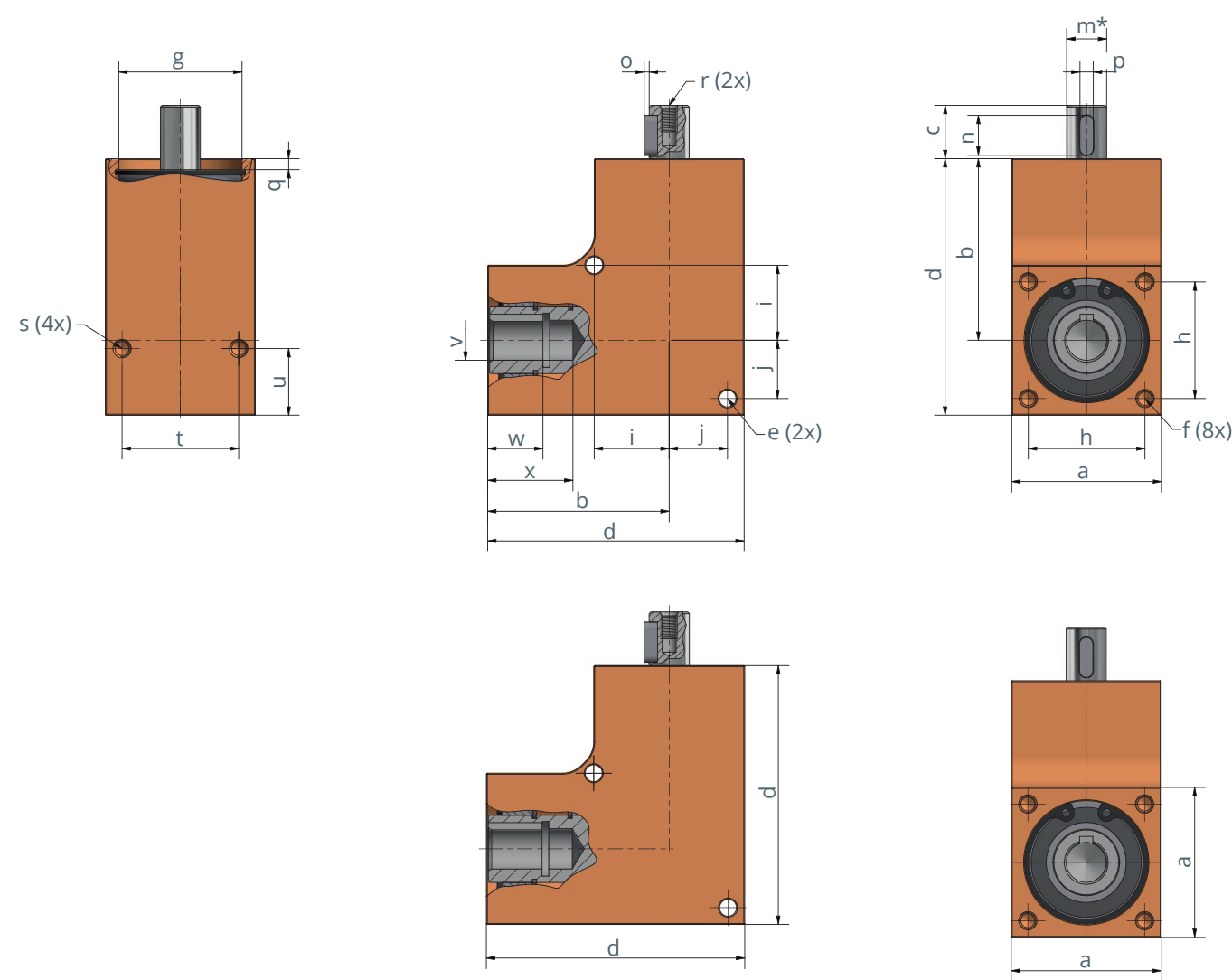


200X L-Getriebe



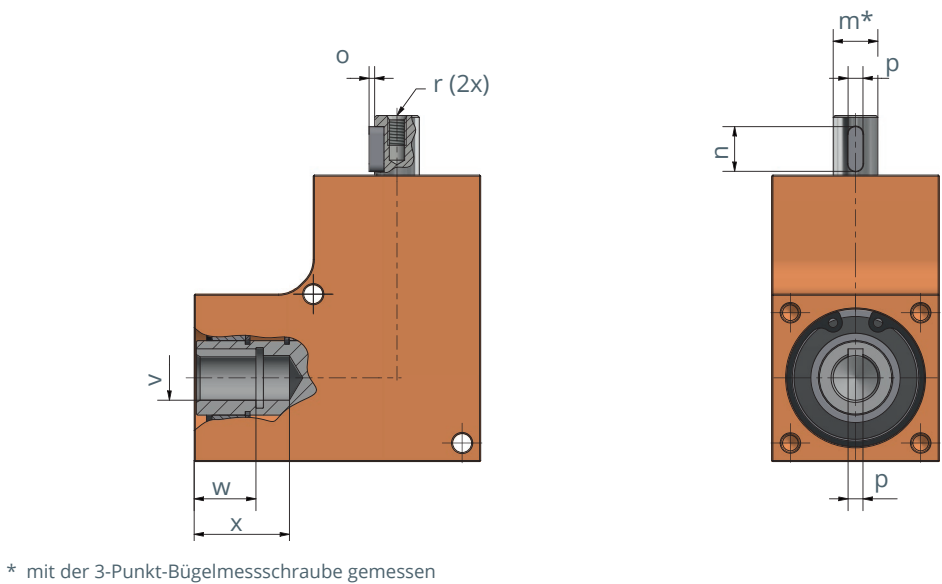
Ket-Bee Winkelgetriebe 90°														
	Max. Drehmoment (Drehzahlabhängig)													
2006.00-	1,50 bis 8	Nm	□ 32 mm	56 mm										
2007.00-	2 bis 10	Nm	□ 35 mm	60 mm										
2008.00-	2,5 bis 12	Nm	□ 40 mm	68 mm										
2009.00-	3 bis 14	Nm	□ 45 mm	77 mm										
Getriebe-Bauart														
	L	L-Getriebe: Winkelgetriebe 90°												
Gehäuse: Material & Optik														
	0	Alu, orange eloxiert (Standard)		 * Farbe nach Kundenwunsch auf Anfrage										
	1	Alu, silber eloxiert												
Ausführung Welle														
	C	X: mit Sacklochhohlwelle; Y Vollwelle												
Wellen Ø in mm je Getriebetyp (Maß m)														
	XX	Beispiel: „10“ bei 2006.00		<table><tr><td>m_1 bei 2006</td><td>m_1 bei 2007</td><td>m_1 bei 2008</td><td>m_1 bei 2009</td></tr><tr><td>10</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td></tr></table>			m_1 bei 2006	m_1 bei 2007	m_1 bei 2008	m_1 bei 2009	10	12	12	12
m_1 bei 2006	m_1 bei 2007	m_1 bei 2008	m_1 bei 2009											
10	12	12	12											
Übersetzung R														
	R1	i = 1:1												
2006.00-	L	0	C	10	R1	Beispiel: 2006.00-L0C10R1								

Bemaßung allgemein



Getriebe- typ	Abmaße in mm												
	a	b	d	e	f	g	h	i	j	q	s	t	u
2006	4kt32	40	56	ø4,1	M4x10	ø28	24	17	12	2,1	M4x8	24	16
2007	4kt35	42,5	60	ø4,1	M4x10	ø30	26	17,5	13,5	2,1	M4x8	26	16
2008	4kt40	48	68	ø5,1	M5x10	ø37	30	20	15	2	M5x8	30	20
2009	4kt45	54,5	77	ø5,1	M5x10	ø37	35	22,5	17,5	3,3	M5x10	35	20

Bemaßung der Welle



* mit der 3-Punkt-Bügelmessschraube gemessen

Getriebetyp	ø Welle	Wellen- länge	Maße Passfeder			Gewindebohrung innen				Bestell.- Nr.
	m*	c	n	o	p	r	v	w	x	
2006	ø10j6	16	10	1,2	3	M4x8	ø10H8	11	17	2006.00-LXC10RX
2007	ø12j6	16	12	1,5	4	M5x8	ø10H8	14	22,5	2007.00-LXC12RX
2008	ø12j6	16	12	1,5	4	M5x8	ø12H8	14,5	23,5	2008.00-LXC12RX
2009	ø12j6	16	12	1,5	4	M5x8	ø12H8	15,5	24,5	2009.00-LXC12RX